

Bijzondere manoeuvres – Keren door middel van een halve draai.

Zoek een plek ver vooruit zodat je de tijd hebt om je plan te maken.

- 1- Kies een plaats waar je voldoende ruimte hebt om in 1x te kunnen keren. +/- 14 meter (2x de wegbreedte). Dit kan zijn: 1. Aan de zijkant gelegen parkeerplaatsen. 2. Op en afritten van bedrijven. 3. Kruispunten. En of je weer terug mag rijden. (Eenrichtingsweg)
- 2- Richting aangeven: Op kruispunten altijd naar links, (scan volgens linksaf slaan) dit om verwarring tegen te gaan bij achterop komend verkeer. En daarna de scan naar rechts om waar te nemen dat er niemand rechts voorbij gaat.
 - Bij parkeerplaatsen of in,- en uitritten langs de weg, de richting aanzetten naar die kant waar je de weg als eerste gaat verlaten.
- 3- Vertragen en terugschakelen naar de eerste versnelling.
- 4- Neem zoveel mogelijk ruimte aan het begin van je draai zodat je ruimte aan het eind over houdt.
- 5- Rij met een slippende koppeling in combinatie met snel sturen als dat nodig is om de kleinst mogelijke draai te krijgen.
- 6- Blijf tijdens de draai constant goed om de auto heen waarnemen. Dit omdat je dodehoek blijft verplaatsen door het draaien! Dus constant ver de straat inkijken naar waar je het gevaar als eerste kan verwachten.
- 7- Eenmaal gedraaid, doe de scan (binnenspiegel en daarna beide buitenspiegels) om te zien of je niet wordt ingehaald en pas daarna versnellen.