

Bijzondere manoeuvres – Keren door middel 3x steken

Zoek een plek ver vooruit zodat je de tijd hebt om je plan te maken.

- 1- Kijk vooruit om een plek te vinden zonder obstakels vlak langs de weg of op de weg. En of je weer terug mag rijden. (Eenrichtingsweg)
- 2- **Oplijnen aan de rechterzijde van de weg**, zoals je geleerd hebt. Maar nu zo dicht mogelijk aan de zijkant van de weg, zodat je het meeste ruimte kan gebruiken op de weg. (Je hebt het hard nodig.) Let op dat je niet tegen de stoeprand aan rijdt!
- 3- Stop de auto.
- 4- Scan rondom de auto om waar te nemen dat je veilig de manoeuvre kunt uitvoeren.
- 5- Rijd met slippende koppeling en de andere voet boven de rem, zo langzaam mogelijk en zodra je begint te rijden, stuur je zo snel mogelijk en maximaal naar links.
- 6- Blijf om je heen waarnemen!
- 7- Als je bijna (ongeveer 30 cm) aan de andere kant van de stoeprand af bent (de stoeprand verdwijnt (bijna) achter de A-stijl (schuine rand tussen voorruit en deur)), stuur je weer zo snel mogelijk naar rechts waarbij je de wielen weer in de rechthoek stand zet. (1,5 slagen naar links is 1.5 slagen naar rechts.)
- 8- Laat de auto zachtjes tegen de stoeprand rollen met de koppeling volledig ingetrapt en hou de rem vast zodra je het schokje voelt.
- 9- Scan om de auto heen.
- 10- Schakel in de achteruit en zodra je rolt (NIET EERDER) stuur je zo snel je kan maximaal naar rechts.
- 11- Rij met slippende koppeling en de rechthoek voet boven de rem.
- 12- Als je bijna (30cm) van de stoeprand bent (je ziet dat de auto schuin naar links staat t.o.v. de stoeprand voor je), stuur je weer zo snel mogelijk naar links om de wielen weer recht te zetten en laat de auto zachtjes tegen de stoeprand rollen en meteen de rem vasthouden zodra je het schokje voelt.
- 13- Scan om de auto heen.
- 14- Rij met slippende koppeling en stuur zodra je rolt meteen zo snel mogelijk en maximaal naar links.
- 15- Houd rekening met de stoeprand aan de andere zijde. Als je het niet haalt kan je ernstige schade aan het wiel en stuurinrichting veroorzaken.
- 16- Als je evenwijdig aan de stoeprand rijdt, scan binnenspiegel en beide buitenspiegels om te zien of je niet ingehaald wordt. Nu is de manoeuvre pas klaar.