

Bijzondere manoeuvres – Bocht achteruit rijden

Let op! De bocht achteruitrijden begint hetzelfde als recht achteruitrijden!

1 – plek zoeken waar je een veilige **stop aan de rechterzijde van de weg** kan maken maar nu op ongeveer 50 cm van de kant I.P.V. 15 cm.

2 – Rij evenwijdig aan de zijkant en controleer in de rechterspiegel of je de stoeprand in het midden aan de onderkant van de spiegel ziet. Zo niet, maak een inschatting hoever je van de kant bent en kijk weer naar voren om evenwijdig aan de zijkant te blijven rijden en corrigeer door iets naar de zijkant te sturen of indien nodig er van af te sturen. Daarna weer controleren in de spiegel hoever je nu van de kant zit. En deze stappen blijven herhalen totdat je op de juiste afstand zit

3 – Stoppen

4 – Schakel in de achteruit

5 – Spiegelen: Kijk naar voren, linker spiegel, linker schouder, rechter spiegel, rechter schouder om waar te nemen of het overal vrij is.

6 – Laat de koppeling opkomen tot het aangrijpingspunt en rijd met lage snelheid achteruit.

7 – Spiegelen: Rechterspiegel (rijlijn controleren), rechter schouder, rechterspiegel (rijlijn controleren), na voren, binnen spiegel, linker spiegel, linker schouder en weer terug naar de rechter spiegel (rijlijn controleren). En dit blijf je herhalen tot dat je kan stoppen na de bocht.

8 – Zodra je waarneemt dat de stoeprand in de spiegel naar de buitenzijde van de spiegel begint te gaan, ga je rustig corrigeren naar die zijde waar dat jij heen wilt (In dit geval dus naar rechts) en stuur vooral niet te snel of te veel maar probeer de rand in je spiegel tussen het midden van de onderzijde en de rechter onderzijde van de spiegel te blijven zien. Verdwijnt de rand in de spiegel naar buiten, dan ga je te ver van de rand af en zal je sneller moeten sturen naar de rand toe om dit te corrigeren. Zie je alleen nog maar tegels en geen rand meer, stuur dan van de rand af voordat je de stoep oprijd en blijf corrigeren tot dat je de rand weer op de juiste plaats in de spiegel ziet.

9 – Na de bocht komt de stoeprand weer vlot terug naar het midden van de spiegel. Blijf tijdig corrigeren en volg de rijlijn door ver naar achteren te blijven kijken.

10 – Stoppen na de bocht als je het begin van de bocht weer kan zien.